



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4966

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 292015

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2805/7-1-2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο» (Β' 99).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου 88, της παρ. 2 του άρθρου 90 και το άρθρο 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57),

β) της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον των διατάξεων του ν.δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού ν.δ. 833/1971 και 1268/1972» (Α' 84), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 30),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ε) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), σε συνδυασμό με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),

στ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ζ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των

αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

η) του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριάς Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

θ) της υπ' αρ. 317/22-9-2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αρ. 2805/7-1-2021 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο» (Β' 99) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2 Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1230/2012 της Επιτροπής της 12ης Δεκεμβρίου 2012 και της υπ' αρ. 80255/4693/19 υπουργικής απόφασης (Β' 61).

2. Επιπροσθέτως για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ορισμοί:

α) «Όχημα»: οχήματα των κατηγοριών M1, M2, M3 και N1, N2, N3 και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των κατηγοριών O1, O2, O3 και O4, όπως η ονοματολογία των κατηγοριών αυτών ορίζεται στο Παράρτημα II «Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων» της υπ' αρ. 29949/1841/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2112) και του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

β) «Έλκον όχημα»: όχημα κατηγορίας M ή N που διαθέτει διάταξη για την προσάρτηση ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, εφόσον επιτρέπεται.

γ) «Ελκόμενο όχημα»: όχημα κατηγορίας O. Διακρίνεται σε ημιρυμουλκούμενο (κωδικός αμαξώματος DA) και σε ρυμουλκούμενο. Ο κωδικός αμαξώματος είναι σύμφωνα

με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και αναγράφεται στο πεδίο (15) της άδειας κυκλοφορίας.

δ) «Ημιρυμουλκούμενο» (κωδικός αμαξώματος DA): ρυμουλκούμενο το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ζεύγεται σε μονάδα έλξης ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο στο έλκον όχημα ή στο ανεξάρτητο τροχοφορείο. Η ζεύξη προς χρήση για συνδυασμό οχημάτων αποτελείται από κύριο πείρο και έδρανο ζεύξης.

ε) «Ρυμουλκούμενο»: διακρίνεται σε:

- Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης (κωδικός αμαξώματος DB): έχει τουλάχιστον δύο άξονες, από τους οποίους τουλάχιστον ένας είναι διευθυντήριος άξονας και α) είναι εξοπλισμένο με διάταξη έλξης η οποία μπορεί να κινείται κατακόρυφα (σε σχέση με το ρυμουλκούμενο) και β) μεταδίδει λιγότερο από 100daN ως στατικό κατακόρυφο φορτίο στο όχημα έλξης.

- Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο (κωδικός αμαξώματος DC): επιτρέπεται να μεταφέρει στο έλκον το όχημα κατακόρυφο στατικό φορτίο που αποτελεί το μικρότερο μεταξύ του έως 10% του φορτίου που αντιστοιχεί στη μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου ή φορτίου 1.000daN.

- Ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης (κωδικός αμαξώματος DE): έχει τουλάχιστον έναν άξονα ή μία ομάδα αξόνων εφοδιασμένων με ράβδο έλξης το οποίο, λόγω της κατασκευής του, μεταφέρει στο έλκον όχημα στατικό φορτίο που δεν υπερβαίνει τις 4.000daN και το οποίο δεν πληροί τον ορισμό του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου. Η ζεύξη προς χρήση για συνδυασμό οχημάτων δεν αποτελείται από κύριο πείρο και έδρανο ζεύξης (πλάκα επικαθίσεως). Δεν χορηγείται έγκριση τύπου ΕΕ σε ρυμουλκούμενα DE.

Οι κωδικοί αμαξώματος είναι σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και αναγράφονται στο πεδίο (15) της άδειας κυκλοφορίας.

στ) «Ρυμουλκό»: το μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται μόνο για την έλξη άλλων οχημάτων (ελκυστήρας).

ζ) «Μεταχειρισμένο όχημα»: το ήδη κυκλοφορούν όχημα στη χώρα μας και το ανάρητο μεταχειρισμένο εισαγωγής όχημα.

η) «Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΟ)»: η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης.

θ) «Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΣ)»: η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα φορτωμένου συνδυασμού οχημάτων σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης.

ι) «Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επί της πλάκας επικαθίσεως (ΦΠΡ)»: το μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ρυμουλκού οχήματος.

κ) «Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκούμενου (ΦΠρ)»: το μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκούμενου.»

2. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Έκδοση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων
κατηγορίας Ο

1. Για τα οχήματα των κατηγοριών Ο εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας και χορηγούνται πινακίδες με αριθμό κυκλοφορίας διαφορετικό από αυτό του έλκοντος οχήματος και τίθενται σε κυκλοφορία ως ανεξάρτητα οχήματα. Στον αριθμό κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών προτάσσεται:

α) το διακριτικό γράμμα «Ρ» για τα οχήματα Δημόσιας Χρήσης και

β) συνδυασμός δύο χαρακτήρων με αρχικό το διακριτικό γράμμα «Τ» για τα λοιπά.

2. Για την απόδειξη της νόμιμης κυριότητας ή κατοχής των οχημάτων κατηγορίας Ο κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, υποβάλλονται:

2.1 Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα:

α) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, εφόσον απαιτείται.

β) Ξένη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον έχει εκδοθεί τέτοια.

γ) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στα οποία αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (εφόσον το πιστοποιητικό ταξινόμησης δεν έχει εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας).

2.2 Για τα κατασκευαζόμενα στην Ελλάδα οχήματα:

α) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, εφόσον απαιτείται.

β) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος.

2.3 Για τα ήδη κυκλοφορούντα στην Ελλάδα οχήματα:

α) Προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/78 υπουργική απόφαση (Β' 642), εφόσον δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας.

β) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης ή ιδιωτικό συμφωνητικό πώλησης ή δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται δωρεά, γονική παροχή, κληρονομιά κ.λπ., στα οποία αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος, εφόσον η προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης δεν έχουν εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας.

3. Για τη μορφή και τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας Ο εφαρμόζεται η υπό στοιχεία Α- 33824/2683/04 υπουργική απόφαση (Β' 1514). Ο προσδιορισμός των απαραίτητων τεχνικών στοιχείων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών είναι δυνατός με τα εξής δικαιολογητικά:

3.1 Για τα καινούργια οχήματα:

α) δελτίο κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

β) δελτίο κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ μικρών σειρών και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

γ) δελτίο κοινοποίησης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών, και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πρωτότυπης υπογεγραμμένης δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή ή

δ) πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 29949/1841/2009 κοινή υπουργική απόφαση

3.3.2 Για οχήματα κατηγορίας O2:

α) άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
 β) στην περίπτωση που τα οχήματα αυτά δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, αλλά έχει εκδοθεί ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ' της υπ' αρ. 16823/1978 υπουργικής απόφασης (Β' 524) και δεν διαθέτουν έγκριση τύπου, τότε θα πρέπει για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας να υποβληθεί τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα, η οποία θα συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου Δ της ΣΤ-29900/77 κανονιστικής απόφασης (Β' 1318) και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ.

γ) στην περίπτωση που τα οχήματα αυτά δεν διαθέτουν δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος, τότε ακολουθείται η ίδια διαδικασία που περιγράφεται στην περ. β) της παρ. 3.3.1, όπως δηλ. και για τα ρυμουλκούμενα κατηγορίας Ο1.

3.3.3 Για οχήματα κατηγορίας Ο3 και Ο4: άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

3.4 Για τα μεταχειρισμένα οχήματα ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού: επιπλέον των κατά περίπτωση των παρ. 3.2 και 3.3 δικαιολογητικών, απαιτείται η έγκριση ταξινόμησης, εφόσον αυτή έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 3763/111/2015 υπουργική απόφαση (Β' 1163). Διαφορετικά, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της υπ' αρ. 80255/4693/2019 υπουργικής απόφασης (Β' 61).

4. Ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας των ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 που διαθέτουν ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης, σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας

Διακρίνονται τρεις περιπτώσεις ταξινόμησης σχετικά με τον τρόπο που είχε εκδοθεί το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ' της υπ' αρ. 16823/1978 υπουργικής απόφασης (Β' 524):

4.1 Το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης είχε εκδοθεί βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του οχήματος.

4.1.1 Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο)

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή,

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης. Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

4.1.2 Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

4.2 Το εκδοθέν ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης ταυτιζόταν με τη δήλωση μηχανικού, η οποία είχε εκδοθεί βάσει της υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 υπουργικής απόφασης (Β' 2117). Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η κάτωθι διαδικασία:

4.2.1 Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά, πέραν των προβλεπόμενων από λοιπές διατάξεις:

α) αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης/δήλωση μηχανικού (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο),

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκό όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν υπάρχει),

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος). Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης. Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

4.2.2 Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, πρωτοκολλεί την αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος λαμβάνει τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Ο αριθμός αυτός αποτελεί τμήμα του νέου αριθμού αναγνώρισης που πρέπει να χαραχτεί στο ρυμουλκούμενό του, βάσει των αναγραφόμενων στην περ. β) της παρ. 3.3.1, εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

4.2.3 Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε Μηχανικό της υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 3.3.1., ο οποίος χαράσσει νέο αριθμό αναγνώρισης σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην περ. β) της παρ. 3.3.1, εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

4.2.4 Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

α) βεβαίωση μηχανικού ότι χάραξε τον νέο αριθμό αναγνώρισης,

β) νέες έγχρωμες φωτογραφίες, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (θα πρέπει να φαίνεται η διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης),

γ) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

4.2.5 Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

4.3 Για την περίπτωση που το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης εκδόθηκε σύμφωνα με Κεφάλαιο Γ' της υπ' αρ. 16823/1978 υπουργικής απόφασης (Β' 524) και η δήλωση μηχανικού εκδόθηκε βάσει της υπ' αρ. 23780/1978 υπουργικής απόφασης (Β' 42) πριν την τροποποίησή της από την υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 υπουργική απόφαση (Β' 2117), ακολουθείται η κάτωθι διαδικασία:

4.3.1 Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας,

β) το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης (μέχρι την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία σφραγίζει αντίγραφο του σημειώματος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα το ρυμουλκούμενο),

γ) τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκόμενο όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν υπάρχει),

δ) αποτύπωμα του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος). Ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (είτε εγχάρακτος στο πλαίσιο του οχήματος είτε/και επί του πινακιδίου) θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτόν του ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης. Η ταυτοποίηση αυτή γίνεται μέσω του αποτυπώματος ή/και των αντίστοιχων φωτογραφιών.

4.3.2 Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, πρωτοκολλεί την αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος λαμβάνει τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Ο αριθμός αυτός αποτελεί τμήμα του νέου αριθμού αναγνώρισης που πρέπει να χαραχτεί στο ρυμουλκούμενό του, βάσει των αναγραφόμενων στην περ. β) της παρ. 3.3.1, εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

4.3.3 Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε Μηχανικό της υποπερ. α) της περ. α) της παρ. 3.3.1, ο οποίος συντάσσει νέα δήλωση και χαράσσει νέο αριθμό αναγνώρισης σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην υποπερ. α) της περ. α) και της περ. β) της παρ. 3.3.1 αντίστοιχα, εφόσον δεν διαθέτει το όχημά του δεκαεπταψήφιο (17ψήφιο) αριθμό αναγνώρισης, ο οποίος να προκύπτει αποκλειστικά βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου οχήματος.

4.3.4 Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που κατέθεσε την αίτησή του αρχικά, τα επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ήτοι:

α) την νέα δήλωση μηχανικού,

β) νέες έγχρωμες φωτογραφίες με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή (αν το πινακίδιο δεν έχει αλλάξει, τότε σε αυτό θα πρέπει να φαίνεται η διακριτή γραφή του υπάρχοντος αριθμού αναγνώρισης, αλλιώς φωτογραφία του νέου πινακιδίου),

γ) το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

4.3.5 Η Υπηρεσία, βάσει των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγεί άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας για το εν λόγω ρυμουλκούμενο.

5. Σε περίπτωση αμφιβολιών της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, στην οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου, για τη γνησιότητα του κατατιθέμενου ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης και των στοιχείων που αναγράφονται επί αυτού, τότε η Υπηρεσία αυτή δύναται να επικοινωνήσει με την Υπηρεσία έκδοσης του σημειώματος (στην περίπτωση που οι δυο Υπηρεσίες δεν ταυτίζονται) για ταυτοποίηση στοιχείων καθώς και να επιθεωρήσει το όχημα, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 29820/83 υπουργικής απόφασης (Β' 512).

6. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων των κατηγοριών Ο1 και Ο2 με ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης που έχει εκδοθεί βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ, ότι με τον ίδιο δεκαεπταψήφιο αριθμό αναγνώρισης έχει ήδη εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας άλλου οχήματος, τότε:

6.1 Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η οποία επρόκειτο να εκδώσει την νέα άδεια του ρυμουλκούμενου επικοινωνεί με την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας που έχει ήδη εκδώσει άδεια ρυμουλκούμενου με το αυτό αριθμό αναγνώρισης και στη συνέχεια ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται σφάλμα στην καταχώριση που υπάρχει στο μηχανογραφικό σύστημα και ότι οι πληροφορίες καταχώρισης είναι πλήρεις και ορθές.

β) Ελέγχονται τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη κατατεθεί στους φακέλους και των δυο οχημάτων και εάν κριθεί απαραίτητο ζητούνται πρόσθετα στοιχεία από τον κατασκευαστή των οχημάτων.

γ) Εάν δεν έχει επέλθει επίλυση της υπόθεσης στα προηγούμενα βήματα, τότε διενεργείται υποχρεωτικά επιθεώρηση για κάθε όχημα στην Υπηρεσία ταξινόμησής του. Η επιθεώρηση διενεργείται από δύο τεχνικούς υπαλλήλους εκ των οποίων ο ένας Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ ή ΤΕ. Στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν προσέλθει με το όχημα για επιθεώρηση κατόπιν προσκλήσεως μέσα σε ένα (1) μήνα, τότε ανακαλείται προσωρινά η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την επιθεώρηση του οχήματος.

δ) Όταν από το αποτέλεσμα του ελέγχου προκύψει αμφισβήτηση της ταυτότητας του οχήματος εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 85 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999, Α' 57).

ε) Όταν κατόπιν του παραπάνω ελέγχου ανακαλείται ή χορηγείται με την επιφύλαξη του άρθρου 85 του ΚΟΚ η άδεια κυκλοφορίας ενός οχήματος, τότε η Υπηρεσία ταξινόμησης χαράσσει υποχρεωτικά αναγνωριστικό αριθμό ελέγχου, για μεν το όχημα που έχει ήδη ταξινομηθεί τον αριθμό κυκλοφορίας του, για δε το αταξινομητο όχημα, δεκαεπταψήφιο (17-ψήφιο) αριθμό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην περ. β) της παρ. 3.3.1. Και στις δυο περιπτώσεις λαμβάνεται έγχρωμη φωτογραφία του σημείου που χαράχθηκε ο αναγνωριστικός αριθμός, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480p, διαστάσεων 7x10 cm.

Ο αναγνωριστικός αριθμός ελέγχου αναγράφεται και αποτυπώνεται στο πρακτικό επιθεώρησης, το οποίο μαζί με τις φωτογραφίες τίθενται στον φάκελο του κάθε οχήματος. Στην περίπτωση που το ελεγχόμενο όχημα εξακολουθήσει να κυκλοφορεί, η χάραξη αναγνωριστικού αριθμού ελέγχου αναγράφεται στις παρατηρήσεις της άδειας κυκλοφορίας και ειδικά για το αταξινομητο όχημα χρησιμοποιείται ως αριθμός αναγνώρισης στο μηχανογραφικό σύστημα έως την επίλυση της υπόθεσης.

στ) Σε περίπτωση που προκύπτει υπαιτιότητα του κατασκευαστή του οχήματος ενημερώνεται απαραίτητα η εγκριτική αρχή του Υπουργείου Μεταφορών.»

3. Το άρθρο 5 τροποποιείται ως εξής:

3.1 Το δεύτερο εδάφιο της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

« $TM_{\text{έλκον}} \geq MAMFO_{\text{ρυμουλκούμενο}}$ »

3.2 Η υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Για προσάρτηση ρυμουλκουμένων κατηγορίας O1 χωρίς σύστημα πέδησης, πεδίο (O.2) της άδειας κυκλοφορίας του, σε οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, το ήμισυ της μάζας σε τάξη πορείας του έλκοντος οχήματος (AR), πεδίο (G) της άδειας κυκλοφορίας για τα N1, είναι μεγαλύτερο ή τουλάχιστον ίσο με τη MAMFO του ρυμουλκούμενου. Η MAMFO του ρυμουλκούμενου σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

$0,5 \cdot AR \geq MAMFO_{\text{ρυμουλκούμενο}}$ για O1 χωρίς πέδηση σε M1, N1»

3.3 Η υποπερ. ββ) της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«ββ) Για προσάρτηση ρυμουλκουμένων των κατηγοριών O1 με σύστημα πέδησης και O2 σε οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, η MAMFO του έλκοντος οχήματος, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας, είναι μεγαλύτερη

ή ίση της MAMFO του ρυμουλκούμενου, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας αυτού. Η MAMFO του ρυμουλκούμενου σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 3500 kg.

$MAMFO_{\text{έλκον}} \geq MAMFO_{\text{ρυμουλκούμενο}}$ για O1 με πέδηση και O2 σε M1, N1»

3.4 Η υποπερ. γγ) της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«γγ) Για προσάρτηση ρυμουλκουμένων των κατηγοριών O1 με σύστημα πέδησης και O2 σε οχήματα παντός εδάφους των κατηγοριών M1G και N1G, το 1,5πλάσιο της MAMFO του έλκοντος οχήματος, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας, είναι μεγαλύτερο ή ίσο της MAMFO του ρυμουλκούμενου, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας αυτού. Η MAMFO του ρυμουλκούμενου σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 3500 kg.

$1,5 \cdot MAMFO_{\text{έλκον}} \geq MAMFO_{\text{ρυμουλκούμενο}}$ για O1 με πέδηση και O2 σε M1G, N1G»

3.5 Το δεύτερο εδάφιο της περ. δ) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

« $MAMFO \leq MC$ για συνδυασμούς οχημάτων»

3.6 Η περ. ε) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) Η Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκούμενη μάζα (ER) δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τις τιμές (O.1) ή (O.2) που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων των κατηγοριών M και N, για έλξη ρυμουλκούμενου με ή χωρίς σύστημα πέδησης, αντίστοιχα.»

3.7 Προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 3 ως εξής:

«Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, είτε έλκοντα είτε ελκόμενα, όταν για την ανεύρεση των τεχνικών στοιχείων του οχήματος που απαιτούνται για την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων της άδειας κυκλοφορίας του απαιτείται η υποβολή βεβαίωσης του κατασκευαστή του οχήματος, τότε η βεβαίωση αυτή θα πρέπει να είναι νομίμως επικυρωμένη και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας, είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της Συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένη στα ελληνικά.»

3.8 Οι περ. α) και β) και γ) της υποπαρ. 3.1 της παρ. 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (M): αναγράφεται στο πεδίο (F.1) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

αα) για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, αβ) για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά σειρά προτεραιότητας από:

- την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή
- από το πινακίδιο του κατασκευαστή που είναι σταθερά επικολλημένο επί του οχήματος.

Στην περίπτωση ελλιπών στοιχείων επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας ή μη ταύτισης των στοιχείων αυτών με τα στοιχεία που αναγράφονται στο πινακίδιο ή γενικότερα όταν δημιουργούνται αμφιβολίες για την ταυτότητα του οχήματος, τότε υποβάλλεται βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου/ εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας.

αγ) ειδικά για τα ήδη κυκλοφορούντα στη χώρα μας οχήματα, για τα οποία η τιμή της (M) είχε καθοριστεί με εφαρμογή πρότερων διατάξεων, κατ' εξαίρεση δύναται να διατηρηθεί η τιμή αυτή, όπως αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

αδ) Ως προς το πινακίδιο του κατασκευαστή, διευκρινίζεται ότι εάν πρόκειται για ολοκληρωμένο όχημα που φέρει περισσότερα του ενός πινακίδια, προκειμένου να αντληθεί είτε η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος (M) κατισχύουν τα στοιχεία του πινακιδίου του κατασκευαστή του τελικού σταδίου έναντι αυτών του κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

β) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (MC): δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, απαιτείται ωστόσο για τον έλεγχο πλήρωσης της προϋπόθεσης της παρ. 2.β ανωτέρω και λαμβάνεται:

βα) για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αυτού,

ββ) για μεταχειρισμένα οχήματα από βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου/ εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας. Στην περίπτωση που είναι αδύνατη η εύρεση της τιμής (MC) από την παραπάνω βεβαίωση, τότε:

i) η τιμή (MC) λαμβάνεται από το πινακίδιο του κατασκευαστή που είναι σταθερά επικολλημένο επί του οχήματος. Εάν στο πινακίδιο χρησιμοποιείται η ένδειξη «0», σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο, ή αν δεν υπάρχει πινακίδιο

ii) η τιμή (MC) υπολογίζεται από την εξίσωση: $MC = 3,83 \cdot HR$, όπου HR το μέγιστο φορτίο του κινητήριου άξονα ή του συστήματος κινητηρίων αξόνων του έλκοντος σε kp, η ανωτέρω τιμή δεν θα υπερβαίνει της $MC = 200 \cdot P$ για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2, N3 ενώ στην περίπτωση αρθρωτού οχήματος που προορίζεται για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων περιορίζεται στην $MC = 500 \cdot P$, όπου P η ισχύς του κινητήρα του έλκοντος οχήματος, όπως αυτή αναφέρεται στο πεδίο (P.2) της άδειας κυκλοφορίας, εξαιρουμένων των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων όταν αυτά κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ.

βγ) Ως προς το πινακίδιο του κατασκευαστή, διευκρινίζεται ότι εάν πρόκειται για ολοκληρωμένο όχημα που φέρει περισσότερα του ενός πινακίδια, προκειμένου να αντληθεί η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα συνδυασμού (MC) κατισχύουν τα στοιχεία του πινακιδίου του κατασκευαστή του τελικού σταδίου έναντι αυτών του κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

γ) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης (TM) με ή χωρίς σύστημα πέδησης: αναγράφεται στα πεδία (O.1) και (O.2) αντίστοιχα της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

γα) για καινούργια οχήματα από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αυτού.

γβ) για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά προτεραιότητα από:

- την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή
- βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου/ εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα.

γγ) για την περίπτωση οχημάτων που η εύρεση του TM με σύστημα πέδησης είναι αδύνατη, αυτό υπολογίζεται από την εξίσωση $TM = MC - M$.

3.9 Η περ. α) της υποπαρ. 3.2 της παρ. 3 αντικαθίσταται ως εξής:

α) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (M): αναγράφεται στο πεδίο (F.1) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

αα) για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος, αβ) για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά προτεραιότητα από:

- την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή
- το πινακίδιο του κατασκευαστή που είναι σταθερά επικολλημένο επί του οχήματος ή

- τη βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου/ εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας ή

- τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα η οποία συντάσσεται σύμφωνα με το κεφάλαιο Δ της ΣΤ- κανονιστικής απόφασης 29900/1977 (Β' 1318) προκειμένου για οχήματα που στερούνται του τεχνικού αυτού στοιχείου ή έχουν υποστεί μετατροπές, κατά τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αρ. 13700/1978 υπουργική απόφαση (Β' 401).

Ειδικότερα, για τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα των κατηγοριών O1 και O2 που διαθέτουν το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης και δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας, η τιμή M ισούται με την ΜΑΜΦΟ, η οποία προκύπτει σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην περ. α) της παρ. 3.3.1 του άρθρου 3 ή περ. β) της παρ. 3.3.2 του άρθρου 3, αντίστοιχα.»

4. Το άρθρο 9 τροποποιείται ως εξής:

4.1 Η παρ. 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όλα τα οχήματα κατηγορίας O1 και O2, περιλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία με ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης υποχρεούνται εντός δυο (2) ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας να εκδώσουν άδεια κυκλοφορίας και κρατική πινακίδα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.»

4.2 Στο τέλος της παρ. 3 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Τέλος, οι σχάρες ποδηλάτων που τοποθετούνται με ιμάντες στο οπίσθιο μέρος των οχημάτων, χωρίς τη χρήση διάταξης σύνδεσης, θα πρέπει να αφαιρούνται μετά το πέρας της μεταφοράς.»

5. Το άρθρο 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καταργείται η υπό στοιχεία Γ9/46447/2397/2019 υπουργική απόφαση (Β' 2303).

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται:

α. Η παρ. 5 της υπό στοιχεία ΣΤ-1831/1978 υπουργικής απόφασης (Β' 72),

β. Η υπ' αρ. 16823/1978 υπουργική απόφαση (Β' 524).

γ. Η υπ' αρ. 23780/1978 υπουργική απόφαση (Β' 642) καθώς και η τροποποίησή της με την υπ' αρ. οικ. 34075/3603/1999 υπουργική απόφαση (Β' 2117).

δ. Το άρθρο 3 της υπ' αρ. 29820/1983 υπουργικής απόφασης (Β' 512).»

6. Το άρθρο 11 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει έντεκα (11) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως»

7. Το άρθρο 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12
Παραρτήματα

Το Παραρτήματα Ι και ΙΙ επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.»

8. Μετά το τέλος του Παραρτήματος Ι εισάγεται Παράρτημα ΙΙ ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ/ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΙ

«ΜΕΛΕΤΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΙ

Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), (ιδιότητα) με ΑΦΜ , κάτοικος στην πόλη , οδός αριθ., ΤΚ....., Δήμου , δηλώνω υπευθύνως ότι:

Το όχημα κατηγορίας ΟΙ [J] με κωδικό αμαξώματος [15] που διαθέτει ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης με αρ. πρωτ.εκδοθέν από την Υπηρεσία της Π.Ε. της χώρας και φέρει τα κάτωθι στοιχεία (σε αγκύλη δίνονται τα αντίστοιχα πεδία της άδειας κυκλοφορίας):

1. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή (εάν δεν υπάρχει, αναγράφεται «ιδιοκατασκευή») [D.1]:

2. Εργοστασιακός τύπος (εάν δεν υπάρχει, αναγράφεται «ιδιοκατασκευή») [D.3]:

3. Αριθμός αναγνώρισης:

3.1 Παλιός αριθμός αναγνώρισης (όπως αναφέρεται στο σημείωμα ρυμούλκησης):

3.2 Θέση του παλαιού αριθμού αναγνώρισης:

3.3 Νέος αριθμός αναγνώρισης [E]: (φωτογραφία νο ...)

3.4 Θέση του νέου αριθμού αναγνώρισης:

4. Αριθμός αξόνων [L] και τροχών [16]: και

4.1 Αριθμός και θέση των αξόνων με δίδυμους τροχούς:

5. Μάζες

5.1 Μάζα οχήματος σε τάξη πορείας (σε kg) [G]:

5.2 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (kg) [F.1]) [F.2]:

5.3 Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα (kg): 1., 2., 3.

5.4 Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων (kg): 1., 2., 3.

5.5 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης (σε kg):

6. Διαστάσεις (σε mm)

6.1 Μεταξόνιο:

6.2 Απόσταση αξόνων [M]: 01:, 1-2:, 2-3:

6.3 Μήκος:

6.4 Πλάτος:

6.5 Ύψος:

6.6 Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:

6.7 Διαστάσεις αμαξώματος (μήκος x πλάτος x ύψος) [25]:

6.8 Οπίσθιος πρόβολος [14]:

7 Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών [17]:

8. Σύστημα πέδησης (οδηγία πέδησης) [12]:

8.1 Συνδέσεις συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (μηχανικό/ ηλεκτρικό πνευματικό/ υδραυλικό):

9. Τύπος διάταξης ζεύξης μετά του ρυμουλκού:

9.1 Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης:

9.2. Τιμές χαρακτηριστικών (D, V, S, U):

10. Σύστημα φωτισμού και οπτικής σήμανσης:
11. Σύστημα πρόσδεσης και ασφάλισης των μεταφερομένων πραγμάτων:
12. Για οχήματα ειδικού σκοπού (προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου):
13. Φέρει οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης (ναι/ όχι):
14. Φέρει σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού (ναι/ όχι):
15. Έφερε πινακίδιο με τα κάτωθι στοιχεία: (φωτογραφία νο...)
- 15.1 Έγινε αντικατάσταση του παλαιού πινακιδίου λόγω με νέο πινακίδιο με τα κάτωθι στοιχεία:
16. Το υλικό και η διατομή των δοκών του πλαισίου:
17. Το υλικό και η διατομή του άξονα:
18. Λοιπά χαρακτηριστικά στοιχεία:

είναι τεχνικά άρτιο και κατάλληλο για κυκλοφορία, πληροί τους όρους της ασφαλούς από πάσης απόψεως κυκλοφορίας, όπως καθορίζονται από τις σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ν.α (ΦΕΚ) όπως κάθε φορά ισχύει που αφορούν στην έλξη ρυμουλκούμενου από οχήματα κατηγορίας ΜΙ και ΝΙ.

Στην παρούσα μελέτη επισυνάπτονται οι σχετικές φωτογραφίες καθώς και σκαρίφημα στο οποίο να καταχωρούνται όλες οι διαστάσεις ενδιαφέροντος (τουλάχιστον κάτοψη και πλάγια όψη).

Ο δηλών

(ονοματεπώνυμο και υπογραφή ή ψηφιακή υπογραφή)

..... (ημερομηνία)»

Κατά τα λοιπά, η υπ' αρ. 2805/7-1-2021 (Β' 99) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών εξακολουθεί να ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 21 Οκτωβρίου 2021

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

